



No (A) 3 A739300RM24 GIA' TARGA COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE DATA 11.12.2019 (32RM135884)) COSTRUTTORE: DAIMLER AG LARGHEZZA 2,300 M LUNGHEZZA 7,665 M ALIMENTAZIONE: GASOLIO TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 205/75 R17,5 122/120 L (SD) AUTORIZZAZIONE COM. N. .15/ DEL 18.11.2024 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO \*REGOLARE\*. DATA 05.04.2024 (RM000KX3BME) VISITA E PROVA ART. 75 CDS PER CAMBIO USO NCC M.O. N. 32RM135884 DEL 11.12.2019 RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE RIGA B2 (EURO 5) MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02900 ASSE POST.KG. 05600 SEGUE PNEUMATICI: 215/75R 17,5 124/123 L (SD) IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E13 00-0585; E01 00-0427 E01 00-0428. QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.

IL VEICOLO PUO`ESSERE DOTATO FIN DAL

L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E01 00-0432; QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA. STRUTTURE DI TRAINO: E13002106 MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-ZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 10200. SISTEMA DI FRENATURA CON DOPPIO CIRCUITO PNEUMATICO/IDRAULICO. AUTOBUS CLASSE III CAT M3 CON A/C PO RTA ELETT. ROTOTRASL. DERIVA DA ODWDB01EST005BM

(A)

A739300RM24

N. Progressivo PRA 24/Q270923L Scrittura Privata del 24-01-2020 Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di