

DAF Sattelzugmaschine XG 530 FT

Fahrzeugausstattung:

Fahrerhaus außen

- Luxuriöses Fahrerhaus für die Baureihe XG mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Der Innenraum des Fahrerhauses bietet ausgezeichneten Komfort beim Fahren, Wohnen und Schlafen, mit beispielloser Geräumigkeit und praktischer Gestaltung. Fahrerhauslänge: 2.690 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm.
- Fahrerhaus luftgefedert mit integrierten Stoßdämpfern.
- Sonnenblende außen.
- Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.
- LED-Scheinwerfer und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.
- LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und sto festem Lexan-Linsenglas.
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- LED-Skylights: Zwei stylische Leuchteneinheiten mit je einer großen Glaslinse, die vollständig bündig mit dem Vorderteil des Fahrerhausdachs abschließen. Jede Einheit verfügt über einen Weitstrahler und eine obere Begrenzungsleuchte. Die beiden Einheiten sind durch einen horizontalen Silberstreifen verbunden, um ein einzigartiges Design zu schaffen. Die oberen LED-Begrenzungsleuchten sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- Armaturen Brettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitscheinwerfern an Fahrerhausrückwand Die beiden Arbeitscheinwerfer werden lose geliefert.
- Vorbereitung für die einfache Montage von LED- oder Halogen-Rundumleuchten auf der linken und/oder rechten Seite des Fahrerhausdachs vorn und im Kühlergrill.
- Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die schlanke Fahrerhaus-Seitenwand ist in Fahrerhausfarbe ausgeführt.
- Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.
- Gehärtetes, einlagiges Sicherheitsglas.
- Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel.
- Frontspiegel entspricht der EU-Richtlinie 2003/97/EG für Frontsichtfeld.
- Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus und 1 weiteren Schlüssel nur mit Sender.
- Basis-Wegfahrsperr.

Fahrerhaus-Aerodynamik

- Der einstellbare Dachspoiler sorgt für eine optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau bzw. Anhänger/Auflieger.
- Seitenfender mit Verlängerung am unteren Teil für optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Fahrgestell.
- Seitenverkleidung.
- Zur Optimierung des Luftstroms unter dem Fahrzeug ist eine aerodynamische Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert.

Lackierung

- Fahrerhausfarbe: E1980WHTE
- Untere Stufe Fahrerhaus Crystal White
- Spiegelgehäuse Crystal White.
- Farbe Dachspoiler: Crystal White.
- Farbe Seitenfender: Crystal White.
- Farbe Seitenschürze: Crystal White.
- Fahrgestellfarbe grau.
- Farbe der Scheinwerfereinfassung: Crystal White.
- Farbe des Stoßfängers: Crystal White.

Fahrerhaus innen

- Linkslenkung.
- Schwarzes Lenkrad mit silberfarbenen Akzenten und griffweicher Oberfläche.
- Farbgebung der Innenraumverkleidung: Exclusive hat eine leuchtende Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke, der Dachkonsole, den Türverkleidungen und unterhalb des Armaturenbretts.
- Armaturenbrettausführung: Plateau – Das Armaturenbrett besitzt ein sehr großes Mittelteil, ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden, um eine komfortable Wohnumgebung im Fahrerhaus zu schaffen.
- Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.
- Türverkleidung aus locker gewebten Stoff.
- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.
- Luftgefederter Fahrersitz - Luxury Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten. Anschluss für Druckluftgerät auf der Rückseite der Sitzkonsole.
- Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Beifahrersitzes.
- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Luftgefederter Beifahrersitz Comfort Air. Sitz mit hoher Rückenlehne. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten.
- Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.
- Ablagefach mit Schublade in der Mittelkonsole des Armaturenbretts.
- Kühlschrank und Schublade unterhalb der unteren Schlafliege.

- Vorbereitung für Druckluftgerät.
- "Xtra Comfort" Federkernmatratze, Stärke 150 mm, für die untere Schlafliede mit manuell verstellbarer Kopf-/Rückenlehne.
- Schlafbereich mit oberer Schlafliede mit Trittstufe.
- Schutznetz an der oberen Schlafliede oder am Gepäckfach.
- Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Ein zusätzlicher Vorhang zwischen Fahr- und Schlafbereich.
- LED-Innenbeleuchtung.
- Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage
- 3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe. Bedienertafel mit Zeitschaltuhr für 7 Tage.
- Pollenfilter
- Wegwerfbare Dachluke vorbereitet für Standklimaanlagen-Installation.
- Elektrische Fensterheber.
- Zubehörstromversorgung: 12 V/20 A, 24 V/5 A und 2x 24 V/40 A.
- ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.
- Kabel und Steckverbinder in der Nähe der Sicherungs- und Relais-tafel für die einfache Installation eines FMS (Flottenmanagementsystem) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard.
- DAF Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).
- Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber.
- Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.
- DAF Infotainment System: Luxury Plus – umfasst ein zusätzliches 10,1-Zoll-Touchscreen-Display für Audio- und Infotainment, einschließlich Lkw-Navigation über eine DAF-Navigations-App und einen Weblink. In das System sind ein FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth integriert. Das Luxuslautsprechersystem besteht aus fünf Lautsprechern: Zwei Basslautsprecher in den Türverkleidungen (einer in jeder Tür), zwei Hochtöner an der A-Säule und ein Breitbandlautsprecher in der Mitte des Armaturenbretts.
- Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke Extra: CB-Antenne.
- ACC mit FCW und AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System). ACC sorgt für fixen Abstand zu vorausfahrendem Verkehr; FCW und AEBS helfen, bevorstehende Auffahrunfälle zu vermeiden, indem Fahrer gewarnt und Bremsen aktiviert werden.
- Auf Grundlage der GPS-Technik antizipiert die Predictive Cruise Control Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.

- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.

Fahrgestell

- Radstand 4,00 m/hinterer Überhang 0,99 m.
- Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 6,0 mm. Ohne Innenverstärkung.
- Serienmäßige Komponentenanzordnung.
- Abgasabführung in Richtung Fahrzeugmitte.
- EAS-Einheit auf der rechten Seite des Fahrgestells, Batteriekasten im hinteren Überhang und 85-Liter-Tank für AdBlue® über dem linken Kotflügel.
- Einkreis-Lenkung
- Lenkung mit Euro-Zertifikat
- Druckluftbehälter aus Stahl.
- Insgesamt 1465-Liter-Aluminiumkraftstofftanks: 845 Liter mit integrierter Trittstufe auf der linken Seite + 620 Liter auf der rechten Seite, Höhe 620 mm.
- Kraftstofftank auf beiden Seiten des Fahrgestells.
- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.
- Laufsteg mit Trittstufe, setzt sich aus drei Elementen zusammen. Länge des Laufstegs an der Stufenseite variiert bis max. ca. 100 cm; Länge des geschlossenen Abschnitts zwischen Haupttrahmenträger 128 cm. Auf der Stufe gegenüberliegenden Seite befindet sich kein Laufsteg.
- Laufsteg-Trittstufe an der linken Seite.
- Dreiteilige hintere Kotflügel aus Kunststoff.
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.
- LED-Arbeitscheinwerfer hinter dem Fahrerhaus.
- Rückleuchte mit Glühlampen. Die Rückleuchten sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- Sattelkupplung JOST, Typ JSK42W, Gusseisen, wartungsarm, Höhe 150 mm mit Befestigungsplatte 40 mm. Durchmesser des Achsschenkelbolzen 2 Zoll
- Durchm. Königszapfens 2 Zoll, Max. D-Wert 170 kN, maximale vertikale Last 28 Tonnen.
- KA-Sattelvormmaß 570 mm.
- Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers. Beleuchtungs-/Zubehörcabel mit 15poligen Anschlüssen und EBS-Kabel mit 7poligen Anschlüssen.
- Betrieb der nicht verschiebbaren Sattelkupplung
- Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole.
- Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht.

Elektrik

- Generator 110 A, Batterien 2 x 210 Ah AGM.
- Das System zur Batterieenergieüberwachung misst Spannung, Stromstärke und Temperatur und zeigt den Ladestand an. Wenn die Batterieleistung kritisch wird, wird eine Warnung ausgegeben, um eine Panne zu verhindern.
- Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen.

Motor/Getriebe/Achsen

- Motor MX-13, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 12,9 Liter. Leistung: 390 kW – 530 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2700 Nm bei 900-1125 U/min.
- Schadstoffklasse Euro 6.
- ECO-Leistung: Die Geschwindigkeitsregelungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewaehlt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters voruebergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern.
- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge.
- Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2620, Übersetzung 16,69-1,00, 12 Gänge.
- Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift die Kupplung langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals.
- Automatis. Getr. m. Handschaltung – Vollversion
- Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll.
- Hinterachsübersetzung 2,53
- Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.
- Vorderachse Typ 163N, 100 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t.
- Vorderachse 1, 8.000 kg, Tragfähigkeitsindex 156
- Hinterradfederung mit integrierter Stabilink-Achsführung und Stabilisatorfunktion.
- Tragfähigkeit Hinterachse 13,00 t
- Einfach untersetzte Antriebs hinterachse, Typ SR1347, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator.
- Hinterachse 1, 13000 kg, Tragfähigkeitsindex 149

- Achslastüberwachung: Berechnung und Anzeige der Achslasten der Sattelzugmaschine und des Anhängers/Aufliegers (wenn der Anhänger/Auflieger mit einer EBS-Anlage und einem Achslastmesser ausgerüstet ist).
- Eine Fahrgestell-Fahrhöhenposition, Standardhöhe
- Parabelfederung vorn für Vorderachstyp 163N oder 183N (bei normaler Fahrhöhe).
- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.
- Analoge Getriebe-Nebenantriebssteuerung, kein Getriebe-Nebenantrieb. Umfasst einen Nebenantriebsschalter an der Armaturentafel und ein Nebenantriebsregelventil am Fahrgestell. Anschluss für Nebenantriebssteuerung an der vorderen Trennwand des Fahrerhauses mit Eingangssignalen für die Aktivierung bzw. Deaktivierung des Nebenantriebs und Signalen für Nebenantriebstatusanzeige und Nebenantriebswarnung.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.

Reifen/Felgen

- Vorderachse(n): Reifengröße 385/55R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Lieferant Goodyear.
- Aluminiumscheibenräder Alcoa, gebürstet, Montagelöcher 32 mm.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- Vorderachse: Reifengröße 385/55R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A.
- Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ KMAXD2, Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie A.
- Reserverad, nicht zutreffend.

Bremsanlage

- ZF-Intarder. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Maximale Bremsleistung 500 kW.
- Pneumatische Steuerung für Feststellbremse.
- Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus.
- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS).
- Bremsleistungsüberwachung der Betriebsbremsen.

sonstiges

- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.

- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor.
- Einsatzklasse 0
- Standard-Geräuschpegel.
- Die Fahrerhausisolierung ist für extremere klimatische Bedingungen geeignet (Wettergeschehen mit extremeren Grenzwerten).
- Beheizter Kraftstoffvorfilter.
- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus.
- Überstellung XG
- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 19500 kg.
- Max. Zuggesamtwicht Antriebsst. 50000 kg Kl. 3.
- Typenschild: Standard.
- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (Whole Vehicle Type Approval = WVTA).
- Wagenheber.
- Standard-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem 30-mm-Ringmaulschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem 24/27-mm-Gabelschlüssel, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- CO2-Anzeige: Y

Wartung und Garantie

- Garantie Plus - Fahrzeug, voller Garantieschutz für 3 Jahre auf das Fahrzeug (außer tatsächliche Verschleißteile) bis 500.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.
- ITS-Service.
- Verlängertes Wartungsintervall: Motor mit größerem Kraftstofffilter; in Kombination mit Motor MX-13: Größere Ölmenge.
- Die Garantie für Anbauteile entspricht den jeweiligen Bestimmungen der Zulieferanten.

Lokale Ausrüstung

- Fußmatten, Warnweste, Pannendreieck, Verbandskasten, Achslastwaage kalibrieren
- Standklimaanlage für NGD